Nome				Nº	Série/Turma 7º	Valor Total
						Ortografia
Disciplina Geografia	Professor Rodrigo	Atividade Aval. Rec. Par.	Data 26/08/11	Ciente		Nota Final

As questões deverão ser respondidas à caneta esferográfica azul ou preta. Questões objetivas não poderão ser rasuradas, caso aconteça serão consideradas erradas

Boa Prova!

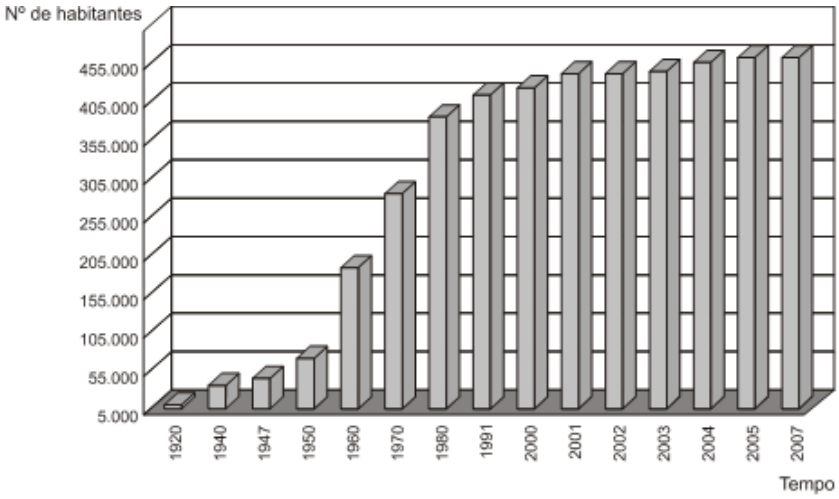
1. (1,0 ponto) Com relação ao lixo doméstico produzido pela sociedade urbana do Brasil, é verdadeiro afirmar:
   a) um elevado percentual da receita municipal provém da reciclagem.
   b) a quase totalidade é constituída por plásticos, vidros e metais, facilmente decompostos em ambientes anaeróbicos.
   c) a maior parte é enterrada em aterros sanitários apropriados, o que elimina a possibilidade de contaminações.
   d) as áreas onde o lixo é depositado são inóspitas devido à proliferação de animais transmissores de doenças.
   e) os aterros sanitários são fertilizados pelos resíduos sólidos, enquanto os mananciais se beneficiam com o chorume.

2. (1,0 ponto) O crescimento rápido das cidades nem sempre é acompanhado, no mesmo ritmo, pelo atendimento de infraestrutura para a melhoria da qualidade de vida. A deficiência de redes de água tratada, de coleta e tratamento de esgoto, de pavimentação de ruas, de galerias de águas pluviais, de áreas de lazer, de áreas verdes, de núcleos de formação educacional e profissional, de núcleos de atendimento médico-sanitário é comum nessas cidades.

   ROSS, J. L .S. (Org.) *Geografia do Brasil.* São Paulo: EDUSP, 2009 (adaptado)

   Sabendo que o acelerado crescimento populacional urbano está articulado com a escassez de recursos financeiros e a dificuldade de implementação de leis de proteção ao meio ambiente, pode-se estabelecer o estímulo a uma relação sustentável entre conservação e produção a partir
   a) do aumento do consumo, pela população mais pobre, de produtos industrializados para o equilíbrio da capacidade de consumo entre as classes.
   b) da seleção e recuperação do lixo urbano, que já é uma prática rotineira nos grandes centros urbanos dos países em desenvolvimento.
   c) da diminuição acelerada do uso de recursos naturais, ainda que isso represente perda da qualidade de vida de milhões de pessoas.
   d) da fabricação de produtos reutilizáveis e biodegradáveis, evitando-se substituições e descartes, como medidas para a redução da degradação ambiental.
   e) da transferência dos aterros sanitários para as partes mais periféricas das grandes cidades,visando-se à preservação dos ambientes naturais.

3. (1,0 ponto) A intensidade da ocorrência de problemas urbanos de natureza climática tem sido a tônica dessas últimas décadas. Um dos fatores que contribuem para o desenvolvimento desses problemas está relacionado ao crescimento demográfico humano. A figura abaixo representa o crescimento da população humana em uma determinada metrópole brasileira a partir da década de 1920.



Com base nas informações e no gráfico, é CORRETO afirmar:

a) na década de 1970, como o número de habitantes era menor se comparados ao dos anos atuais, a inexistência de problemas ambientais se deve a uma maior sensibilização ambiental por parte da população.

b) à medida que o crescimento demográfico humano aumenta, a existência de problemas ambientais se torna evidente, uma vez que as más condições de habitação e saneamento são ocorrentes nas metrópoles.

c) a implantação de programas de natalidade e de programas referentes às políticas ambientais desencadeiam a tendência de o número de habitantes se estabilizar nos países subdesenvolvidos, nos últimos anos.

d) o crescimento populacional e a consequente expansão territorial urbana a partir da década de 1960 estão relacionados a vários fatores, sendo que as enchentes e os alagamentos são determinantes.

e) n.d.a.

A política urbana permanece setorializada: não há integração entre políticas habitacionais, programas de infraestrutura e serviços urbanos. O modelo socioterritorial de segregação contribuiu, durante anos, para a produção de cidades cada vez mais excludentes e insustentáveis dos pontos de vista social, ambiental e econômico. Atualmente, para atender a demanda por moradia, bairros são construídos cada vez mais distantes das áreas centrais e zonas industriais, levando a população a enfrentar diariamente, horas no deslocamento entre moradia-trabalho-

moradia.

Fonte: Agência O Globo, 2010.

Fonte: O Correio do Povo, 2010.

Com base nas informações acima, responda as questões 4, 5 e 6 a seguir.

4. (1,0 ponto) Explique a relação existente entre a construção de moradias cada vez mais distantes das áreas centrais e o alto valor das tarifas do transporte público.

_____

_____

_____

_____

5. (1,0 ponto) Apresente três motivos que levam a população a preferir o uso de transporte particular em detrimento do transporte público.

_____

_____

_____

_____

6. (1,0 ponto) Explique, no mínimo, dois problemas socioambientais produzidos pelo uso excessivo de transporte particular que comprometem a qualidade de vida na cidade.

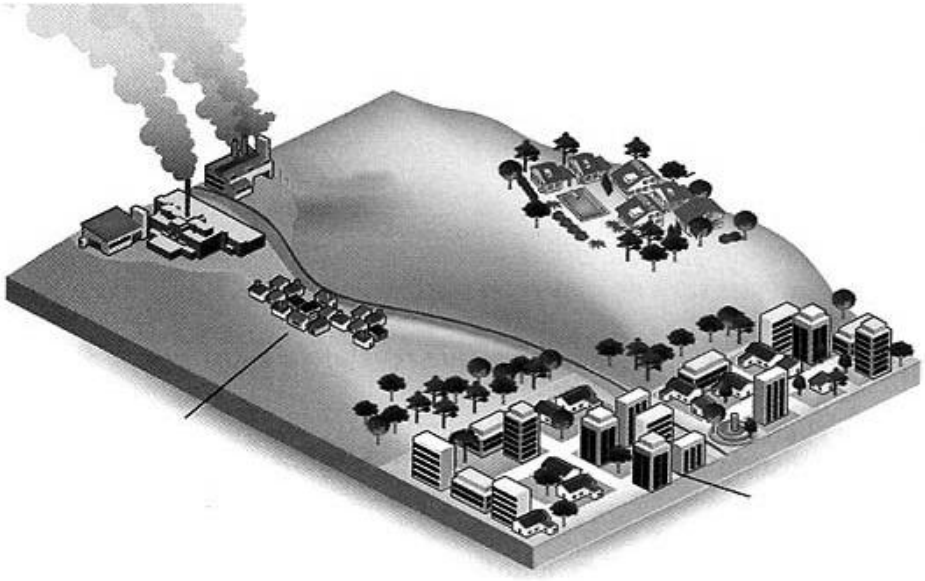
_____

_____

_____

_____

Observe a figura abaixo e depois responda às questões:



7. (1,0 ponto) Existe alguma relação entre relevo e ocupação humana? Exemplifique.

_____

_____

_____

_____

8. (1,0 ponto) Por que as habitações populares, de população de baixa renda, estão mais próximas das fábricas e do rio? Existe algum risco ambiental nessa localização? Qual(is)?

_____

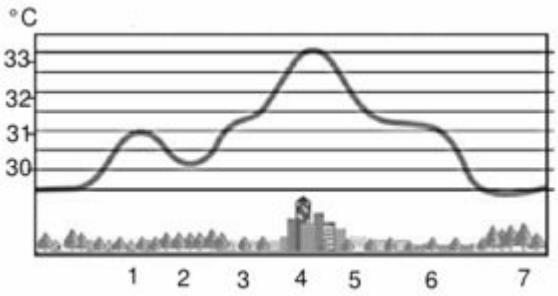
_____

_____

_____

A urbanização é um processo que ocorre no mundo inteiro com cada vez maior intensidade e velocidade. Esse crescimento da área urbana em todo o planeta traz consigo uma série de consequências, afetando tanto seus habitantes quanto a região em si, como o clima local. A figura a seguir representa um fenômeno comum em grandes centros urbanos.

9. (1,0 ponto) Qual é o nome do fenômeno apresentado na figura? O que caracteriza esse fenômeno?



_____

_____

_____

_____

_____

10. (1,0 ponto) Quais são as causas desse fenômeno? E quais são suas consequências para as grandes cidades?

_____

_____

_____